



## PROBLEMAS COMUNES DE LA DIRECCION HIDRAULICA

Debido a la exposición del calor que existe bajo el cofre, los fluidos a altas temperaturas, el ozono, la abrasión, la grasa, el aceite y la sal del camino, debemos reemplazar periódicamente los ensambles de dirección hidráulica para asegurarnos que van a funcionar adecuadamente, al menos cada cinco años.

Cuando se revisen los ensambles, hay que observar cuidadosamente los siguientes aspectos que indican que la manguera está deteriorada y debe ser reemplazada:

- **Manguera quebradiza.** Con el tiempo, las mangueras pierden su habilidad para expandirse y contraerse apropiadamente, y se agrietan o “craquean”. Este craqueamiento es ocasionado por la exposición a calor excesivo.
- **Manguera Suave y Esponjosa.** Este es un signo de que el interior de la manguera se ha deteriorado. Cuando las mangueras están suaves al contacto con la mano y llenas de aceite y grasa, hay que reemplazarlas.
- **Fugas del Fluido de Dirección Hidráulica.** Es fácilmente detectable por inspección visual de la manguera y de las conexiones.
- **Desgaste Externo.** Ocasionado por la abrasión y el contacto con partes metálicas, esto puede ocasionar eventualmente que se hagan “hoyos” en la manguera, pudiendo incendiarse bajo presión.

Es importante mencionar que no todas las fallas del sistema de dirección hidráulica son detectables con señales exteriores. La manguera se puede deteriorar en la parte interna, causando que pequeñas partículas del tubo se desprendan y circulen por el sistema. Estas pequeñas partículas pueden causar daños graves a la bomba de la dirección, cilindros, o alguna otra parte del sistema, que resulten en reparaciones costosas.

Los mecánicos precavidos y responsables de su trabajo sugieren que los ensambles de dirección hidráulica se reemplacen en intervalos regulares. Después de cinco años los ensambles deben reemplazarse sin importar como se vean, esto es un buen mantenimiento para el automóvil.

Septiembre, 2003.