

POWERING PROGRESS™



GATES DE MÉXICO

CEN

Centro Especializado en Neumática



Válvulas neumáticas en línea Serie V60-63

- Montaje en manifold para una instalación más sencilla
- Sistema de protección para evitar el paso del agua
- Gama completa para sistemas neumáticos comunes
- Montaje individual para aplicaciones estándar





GATES DE MÉXICO

Familia de válvulas V60-63 Innovación y efectividad

Qué puede esperar de... las válvulas

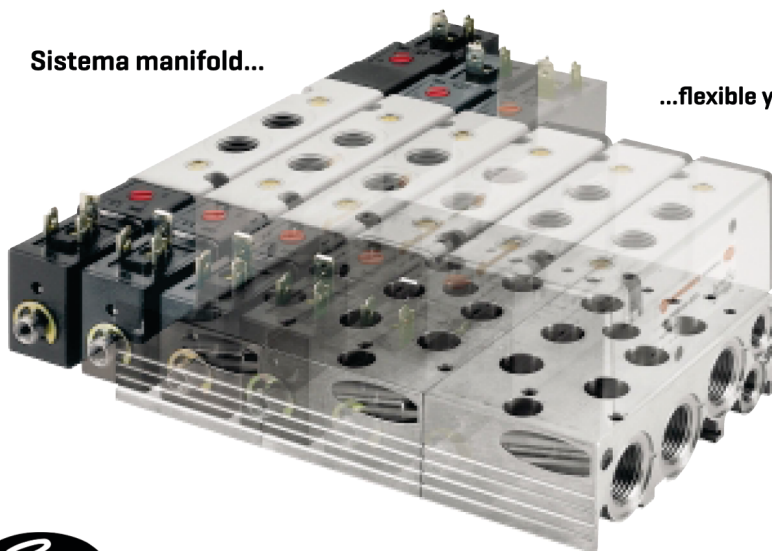
- Todas las funciones de las válvulas en línea 3/2, 5/2 y 5/3
- La nueva válvula 2 en 1- con 2 válvulas 3/2 en un mismo cuerpo
- Sistema unificado de pilotaje con solenoides intercambiables para todos los voltajes estándar, también disponible para solenoides EEx.
- Versiones con pilotaje interno o externo.
- Estas válvulas pueden utilizarse con aire comprimido estándar y en aplicaciones libres de aceite.
- En condiciones normales estas válvulas alcanzan los 50 millones de ciclos
- El sistema de válvula (cartucho) es una versión optimizada de un sistema utilizado en millones de aplicaciones.

Cualquier tamaño que pueda necesitar...



... lo tenemos!

Sistema manifold...



...flexible y sencillo

Qué puede esperar del sistema manifold:

- Montaje modular en estaciones dobles y extensibles
- Longitud estándar hasta un máximo de 20 estaciones
- Longitudes especiales y distintos tipos de conexión
- Posibilidad de pilotaje externa y escape de pilotaje conducido.



Familia de válvulas V60-63

Funcionalidad y diseño

Accionamiento eléctrico

G puerto	Flujo (l/min)
G1/8	750
G1/4	1,300
G3/8	2,600
G1/2	5,500

- Presión de 2 a 8 bar
[piloto interno]
- Presión de -0.9 a 8 bar
[piloto externo]
- Consumo estándar 2 W
- Conector según DIN 43650
- Tipo B o Industrial estándar (22mm)

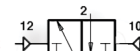
Accionamiento neumático

G puerto	Flujo (l/min)
G1/8	750
G1/4	1,300
G3/8	2,600
G1/2	5,500

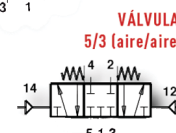
- Conexión pilotaje M5
- Presión de -0.9 a 10 bar



VÁLVULA
3/2 (aire/aire) NC



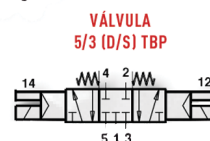
VÁLVULA
5/3 (aire/aire) TPB



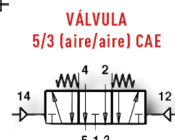
VÁLVULA
3/2 (aire/resorte) NA



VÁLVULA
5/3 (D/S) TBP



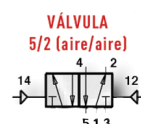
VÁLVULA
5/3 (aire/aire) CAE



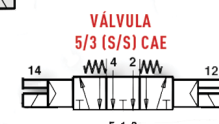
VÁLVULA
3/2 (aire/resorte) NC



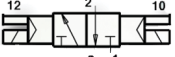
VÁLVULA
5/2 (aire/aire)



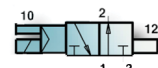
VÁLVULA
5/3 (S/S) CAE



VÁLVULA
3/2 (D/S) NC



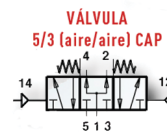
VÁLVULA
3/2 (S/S) NA



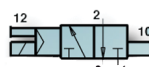
VÁLVULA
5/2 (aire/resorte)



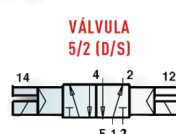
VÁLVULA
5/3 (aire/aire) CAP



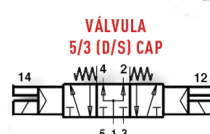
VÁLVULA
3/2 (S/S) NC



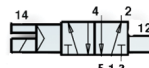
VÁLVULA
5/2 (D/S)



VÁLVULA
5/3 (D/S) CAP



VÁLVULA
5/2 (S/S)



REFERENCIA:

- S/S = Simple Solenoide
- D/S = Doble Solenoide
- NA = Normalmente Abierta
- NC = Normalmente Cerrada
- TPB = Todos los Puertos Bloqueados
- CAE = Centro Abierto a Escape
- CAP = Centro Abierto a Presión





GATES DE MÉXICO

Para toda clase de aplicaciones de control

Lo que ofrece la tecnología Gates en válvulas de control...

BENEFICIOS:

Gama de productos completa

- Variedad de funciones
- Diversos tamaños

Excelentes características técnicas

- Alto flujo
- Bajo consumo eléctrico
- Tamaño reducido

Gran duración

- Elevado número de ciclos **(50 millones de ciclos)**
- Libre de mantenimiento

Análisis de las necesidades del mercado y programa continuo de desarrollo

- Contacto constante con el OEM

Puerto G	Función	Descripción	No Parte
1/8"	3/2	Simple solenoide	V60A413A-A2000
1/8"	3/2	Simple piloto	V60A4D7A-XA090
1/8"	5/2	Simple solenoide	V60A513A-A2000
1/8"	5/2	Simple piloto	V60A5D7A-XA090
1/4"	3/2	Simple solenoide	V61B413A-A2000
1/4"	3/2	Simple piloto	V61B4D7A-XA090
1/4"	5/2	Doble solenoide	V61B511A-A2000
1/4"	5/2	Simple solenoide	V61B513A-A2000
1/4"	5/2	Simple piloto	V61B5D7A-XA090
3/8"	3/2	Simple solenoide	V62C413A-A2000
3/8"	3/2	Simple piloto	V62C4D7A-XA090
3/8"	5/2	Simple solenoide	V62C513A-A2000
3/8"	5/2	Simple piloto	V62C5D7A-XA090
1/2"	3/2	Simple solenoide	V63D413A-A2000
1/2"	3/2	Simple piloto	V63D4D7A-XA090
1/2"	5/2	Simple solenoide	V63D513A-A2000
1/2"	5/2	Simple piloto	V63D5D7A-XA090
Subbase	V60	2 estaciones	2221002000000000
Subbase	V60	3 estaciones	2221003000000000
Subbase	V61	2 estaciones	2221102000000000
Subbase	V61	3 estaciones	2221103000000000
Subbase	V62	2 estaciones	2221202000000000
Subbase	V62	3 estaciones	2221203000000000



Válvulas neumáticas en línea V60-63

Para múltiples aplicaciones

En línea

- Distintos tipos de accionamiento, eléctrico y neumático
- Tamaño optimizado de la válvula para un caudal máximo
- Sistema de protección para evitar el paso del agua

En manifold

- Conducción común para presión de alimentación y escape
- Separación para distintas gamas de presión
- Pilotaje externo y escape de pilotaje conducido, opcionales

Productos especiales y accesorios

- Interface Namur
- Racores de conexión instantánea en el mismo cuerpo
- Distintos tipos de conectores y racordaje



**Gates ofrece
lo que usted necesita!**





GATES DE MÉXICO

La válvula con inteligencia doble V60-63

Ventajas

- 2 válvulas piloto en un alojamiento
- Dos mandos manuales en el mismo lado
- Un sólo conector
- Tamaño reducido
- Consumo mínimo

Características técnicas del doble piloto

- Supresor de picos y LED integrados
- Conector según DIN 43650 Tipo C
- 3 posibles mandos manuales: con / sin bloqueo o sin mando manual
- Presión de 2 a 10 bar [piloto interno]
Presión de -0,9 a 10 bar [piloto externo]
- Consumo estándar 2 W



Utilizados en todas las válvulas en línea con doble piloto

- 2 válvulas 3/2 en un mismo cuerpo
- Válvulas 5/2 con doble piloto
- Válvulas 5/3 para múltiples funciones [TPB, CAE, CAP]

También en válvulas con sólo 1 piloto

- Válvulas 3/3 y 5/2 monoestables
- Para aplicación en sistemas interconexionados
- Todas las válvulas con la misma conexión eléctrica



Nomenclatura V60-63

Datos para el suministro

Modelo	V	6	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	-	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	edición 07/99
--------	---	---	-----	-----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	------	---------------

[1] tamaño / conexión		
0A	=	G 1/8
1B	=	G 1/4
2C	=	G 3/8
3D	=	G 1/2 ⁽¹⁾
0P	=	1/8 NPT
1R	=	1/4 NPT
2S	=	3/8 NPT
3T	=	1/2 NPT ⁽¹⁾

[2] función ⁽²⁾		
3	=	3/2-WV-NA
4	=	3/2-WV-NC
5	=	5/2-WV
6	=	5/3-WV-TPB
7	=	5/3-WV-CAE
8	=	5/3-WV-CAP
A	=	2x3/2-WV-NC
B	=	2x3/2-WV-NA
C	=	2x3/2-WV-NA/NC

[3] accionamiento		
electroneumático		
1	=	piloto interno
2	=	piloto externo
neumático		
D	=	piloto

[4] accionamiento		
electroneumático		
1	=	piloto interno
2	=	piloto externo
3	=	retorno por aire
neumático		
7	=	muelle
D	=	piloto

[5] accionamiento		
A	=	simple piloto / neumático
D	=	doble piloto ^{(3) (5)}

[6] accionamiento		
A	=	simple solenoide
C	=	doble solenoide
X	=	neumático

[7] mando manual / conector		
electroneumático		
1	=	sin
2	=	con bloqueo
3	=	sin bloqueo
neumático		
5	=	conexión M5

[8] solenoide / neumático		
0	=	sin solenoide / neumático
1	=	con solenoide

[9] voltaje / accionamiento neumático		
electroneumático		
2	=	12 V CC
3	=	24 V CC
4	=	24 V CA 50/60 Hz
5	=	48 V CC
8	=	110/120 V CA 50/60 Hz
9	=	220/240 V CA 50/60 Hz
0	=	sin solenoide
neumático		
2	=	piloto / piloto
9	=	piloto / muelle

[10] conector / estándar neumático		
electroneumático con solenoide		
A	=	ISO/DIN 43650 tipo C ^{(4) (5)}
J	=	industrial estándar (22 mm)
L	=	ISO/DIN 43650 tipo B (22 mm)
neumático / sin solenoide		
0	=	estándar

⁽¹⁾ desde 2000

⁽²⁾ WV = vias
NA = normalmente abierta
NC = normalmente cerrada
TPB = posición centro, todas las conexiones bloqueadas
CAE = posición centro, abierto a escape
CAP = posición centro, abierto a presión

⁽³⁾ sólo en combinación con el conector tipo, ver código [10] ... A (ISO / DIN 43650 tipo C)

⁽⁴⁾ sólo en combinación con doble piloto, ver código [5] ... D (ISO / DIN 43650 tipo C)

⁽⁵⁾ sólo 24 V CC ver código [9] ... 3





Av. Vasco de Quiroga 3200, 1er Piso Centro Ciudad Santa Fe, C.P. 01210, México, D.F.
Teléfonos: 01 [55] 20 00 27 00/01 800 742 83 77